



**PREFEITURA DE  
ALTAR**

**MEMORIAL DESCRITIVO**

**Objeto:** Recapeamento asfáltico da Rua Joaquim Nicézio Pereira.

Consistem na recomposição do pavimento asfáltico danificado através de limpeza, pintura ligante e recapeamento da pavimentação com utilização de equipamentos e materiais específicos dos serviços, além da sinalização horizontal e vertical das vias.

**1- Placa da Obra**

A placa deverá ser confeccionada de acordo com as cores, as medidas, proporções e demais orientações contidas no Manual visual de Placas e Adesivos de Obras.

**2- Limpeza**

Consiste na limpeza do pavimento por meio manual com uma vassoura para os devidos fins, e mecanizado por meio de jato a ar para remoção de materiais que possam prejudicar a adesão da massa asfáltica à base. Para estes materiais e demais serão removidos e transportados para bota-fora.

**3- Pintura Asfáltica**

A pintura de ligação ocorrerá através de imprimação betuminosa ligante, sobre a superfície devidamente impermeabilizada utilizando-se de emulsão betuminosa ligante tipo RR-1-C.

**4- Capa Asfáltica**

Execução de camada de rolamento em concreto betuminoso usinado quente tipo CBUQ, graduação "C", até completar a altura superior do pavimento de modo que após a compactação a camada fique com um mínimo de 3,00 cm e com borda de 5cm de massa compactada sob o pavimento existente (de cada lado).

Os locais onde estiverem sendo executados os serviços deverão ser devidamente sinalizado pela empreiteira com cones, placas("trânsito impedido", seta com indicação de desvio, "homens trabalhando") e eventualmente cavaletes, ficando a mesma responsável por eventuais acidentes de qualquer natureza que venham a ocorrer.

**5- Sinalização Viária**

**5.1 – Sinalização Viária Horizontal**



**PREFEITURA DE  
ALTAIR**

Será executada a pintura das lombadas de acordo com Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito Volume IV do CONTRAN – Resolução nº236 de 11 de maio de 2007, com material laminado elastoplástico retrorefletivo e antiderrapante pré formado em diversas cores para faixas. Os serviços deverão atender as exigências da ABNT NBR 15741.

## **5.2 – Sinalização Viária Vertical**

### **Placas de LOMBADAS**

Será executada de acordo com o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Volume I do CONTRAN – Resolução nº180 de 26 de agosto de 2005 e “Sinalização Vertical de Advertência” – Volume II, aprovado pela resolução do CONTRAN nº243, de 22 de julho de 2007.

Serão implantadas placas de “LOMBADA” com área de 0,25m<sup>2</sup> cada, parafusadas em postes tubulares galvanizados de 2.1/2”m com dimensões de 3,60m cada, fixados no solo através de broca de diâmetro de 20 cm com 70 cm de profundidade, preenchida com concreto FCK=20MPA, nos locais indicados no projeto de sinalização.

Ao implantar os postes de sinalização vertical deverão ser verificadas todas as interferências visuais (árvores, equipamentos públicos, dentre outros) para que a sinalização vertical (placas) a serem implantadas tenham a maior visualização possível, maximizando seu uso e função.

A vida útil da placa de trânsito e do poste de aço galvanizado deverá ser de no mínimo 10 anos.

Altair, 02 de junho de 2026.

---

**Responsável Técnico  
Engenheiro Civil**  
Nicolas Prevideli da Silveira  
CREA 506.992.448-0